

# TRI-DRIVE RE

## TRI-DRIVE RE

Pneumatischer Drehantrieb,  
Aluminium, eloxiert  
Endanschläge von aussen verstellbar

Pneumatic actuator,  
aluminium, anodised  
End positions adjustable from outside



### Allgemeine Daten

#### Normierung

Die Antriebe sind nach den Normen ISO 5211/DIN 3337, NAMUR und VDI / VDE 3845 ausgelegt.  
Zertifizierung nach ATEX!

#### Endanschläge

Innere und äussere, einstellbar +/- 3°  
Modell RE: von aussen verstellbar

#### Kolbenführung

Dreifach geführte Kolben ermöglicht konstantes Drehmoment auch bei hoher Belastung.

#### Federn

Gefahrloser Ein- und Ausbau dank vorgespannten Federn.  
Ein doppelwirkender Antrieb kann leicht in einen einfachwirkenden umgebaut werden.

#### Serienprüfung

Jeder Antrieb wird auf Dichtheit, Drehmoment und Schaltwinkel geprüft und erhält eine fortlaufende Seriennummer.

### Specification

#### Norms

The actuators are made according to the specifications ISO 5211/DIN 3337, NAMUR and VDI/VDE 3845.  
Certification to ATEX!

#### Adjustments

Internal and external, adjustable +/- 3°  
Model RE: external adjustment

#### Slideways

Triple guided pistons guarantee a constant torque, also on load.

#### Springs

Thanks to prestressed springs mounting and dismounting can be made without danger. A double acting actuator can easily be changed into a spring return version.

#### Test

Every actuator is tested on leakage, torque and rotation angle and carries its serial number.

# TRI-DRIVE RE

## Technische Daten

Steuermedium	gefilterte, trockene oder geölte Druckluft
Betriebsdruck	max. 10 bar
Temperaturbereich	-20° C bis 80° C (Option bis 150°C)
Drehwinkel	90° (+/- 3°)
Dichtungen	NBR (Option: FPM)
Federn	vorgespannt, Polyester pulverbeschichtet
Kolben	Aluminium
Welle	Stahl A 105, vernickelt
Schrauben	Edelstahl AISI 304 / DIN 1.4401
NAMUR Anschlüsse	G 1/4" NAMUR (TD1 bis TD6) G 1/8" NAMUR (TD BABY/TD0/TD0,5) G 1/2" NAMUR (TD7)
Schutzart	IP 67

## Materialien

### TRI-DRIVE RE

Das Aluminiumgehäuse ist aussen und innen eloxiert (25 µ Dicke der Beschichtung). Dies bewirkt niedrigste Reibung. Der Losbrechdruck der Kolben liegt bei 0,15 bar. Die Endkappen sind aus Aluminium, epoxydharz beschichtet.

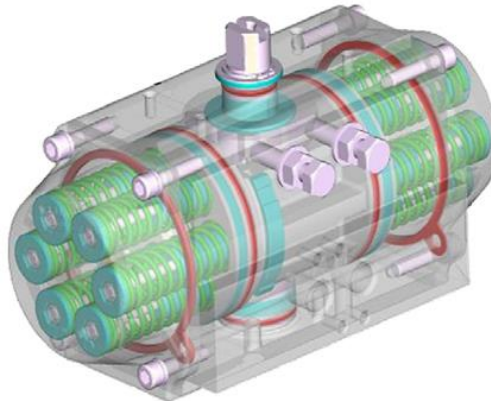
## Technical data

Air Supply Pressure	filtered, dry or lubricated compressed air max. 10 bar
Temperature	-20° C to 80° C (Option: to 150°C)
Rotation angle	90° (+/- 3°)
Seals	NBR (Option: FPM)
Springs	polyester powder
Piston	Aluminium
Shaft	Steel A 105, nickel plated
Screw	Inox AISI 304 / DIN 1.4401
Connection NAMUR	G 1/4" NAMUR (TD1 to TD6) G 1/8" NAMUR (TD BABY/TD0/TD0,5) G 1/2" NAMUR (TD7)
Protection	IP 67

## Material

### TRI-DRIVE RE

The body is made out of aluminium, anodised (25 µ thickness of coating). This means low friction. The brake-away pressure is 0,15 bar. End caps are made out of aluminum, painted with epoxy-polyester powder.



# TRI-DRIVE RE

## Dimensionierung des Antriebs

### Das Drehmoment

Das Wichtigste bei der Auswahl eines pneumatischen Antriebs ist die Kenntnis des erforderlichen Drehmoments des zu automatisierenden Ventils (Kugelhahn, Klappe, etc.). Man unterscheidet dabei zwischen Arbeits- und Losbrechmoment.

Für die Auswahl des Antriebes verwendet man immer das jeweilige Losbrechmoment. Es ist zu beachten, dass das Losbrechmoment das 2-fache des Arbeitsmomentes betragen kann.

### Auswahl doppelwirkender Antriebe (DA)

Bei der Auswahl doppelwirkender Antriebe müssen das benötigte Losbrechmoment, z.B. 25 Nm und der vorhandene Luftdruck, z.B. 6 bar, bekannt sein.

Zum Losbrechmoment soll eine Sicherheitsspanne von 20 % hinzugerechnet werden. In unserem Beispiel  $25 \text{ Nm} + 5 \text{ Nm} = 30 \text{ Nm}$ .

Vom vorhandenen Luftdruck 6 bar soll eine zusätzliche Sicherheit von 1 bar, in Abzug gebracht werden. In unserem Beispiel:  $6 \text{ bar} - 1 \text{ bar} = 5 \text{ bar}$ .

Wir erhalten 5 bar und suchen in der Drehmomenttabelle für doppelwirkende Antriebe bei 5 bar Steuerluft ein Drehmoment grösser/gleich 30 Nm. Wir finden 58.9 Nm und wählen: **TD2 - DA**

### Auswahl einfachwirkender Antriebe (SR)

Bei der Auswahl einfachwirkender Antriebe müssen das Losbrechmoment des Kugelhahnes, z.B. 25 Nm, sowie der zur Verfügung stehende Luftdruck, z.B. 6 bar, bekannt sein.

Zum Losbrechmoment soll eine Sicherheitsspanne von 20 % hinzugerechnet werden. In unserem Beispiel  $25 \text{ Nm} + 5 \text{ Nm} = 30 \text{ Nm}$ . Vom vorhandenen Steuerdruck soll eine Sicherheit von 1 bar als zusätzliche Sicherheit in Abzug gebracht werden. In unserem Beispiel 5 bar.

In der Spalte "Federkraft" der Drehmomenttabelle für einfachwirkende Antriebe sucht man unter 0° sowie 90° das benötigte Losbrechmoment. Die Bedingung, wonach beide Drehmomente gleich oder grösser als 30 Nm sein müssen, wird mit Antrieb TD2,5 - SR - 5 mit 5 Federn (mit 30 Nm bei 0°, sowie mit 56 Nm bei 90°) erfüllt.

Dann fährt man in der waagerechten Zeile nach links und findet bei 5 bar die Luftdrehmomente 56 Nm bei 0°, sowie 30 Nm bei 90°.

Da auch die Luftdrehmomente 30 Nm übersteigen, wird folgender einfachwirkender Antrieb gewählt: **TD2,5 - SR - 5** (mit 5 Federn pro Seite)

## Dimensioning of the actuator

### Torque

To select an actuator it's most important to know about the torque of the valve (ball-, butterfly valve, etc.) that should be automated.

There is a "working torque" and a "brake-away torque".

For the actuators selection the "brake-away torque" is most important. It can be much higher (up to double) than the working torque.

### Selection of double acting actuators (DA)

To select a double acting actuator we have to know the brake-away torque of the valve (in our example: 25 Nm) and the air supply (in our example: 6 bar).

We add a 20% safety factor to the brake-away torque (in our example:  $25 \text{ Nm} + 5 \text{ Nm} = 30 \text{ Nm}$ ).

We deduct 1 bar from the air supply pressure as an additional safety (in our example:  $6 \text{ bar} - 1 \text{ bar} = 5 \text{ bar}$ ).

We look in the chart "Torque of double acting actuators" at air supply 5 bar for a torque value higher/equal than 30 Nm. We find 58.9 Nm and select: **TD2 - DA**

### Selection of spring return actuators (SR)

To select a spring return actuator we have to know the brake-away torque of the valve (in our example: 25 Nm) and the air supply (in our example: 6 bar).

We add a 20% safety factor to the brake-away torque (in our example:  $25 \text{ Nm} + 5 \text{ Nm} = 30 \text{ Nm}$ ).

We deduct 1 bar from the air supply pressure as an additional safety (in our example:  $6 \text{ bar} - 1 \text{ bar} = 5 \text{ bar}$ ).

We look in the chart "Torque of spring return actuators" at "Springload" for the value higher/equal than 30 Nm (at 0° and 90°). We find 56 / 30 Nm and select TD2,5-SR with 5 springs each side.

Now we check if the values at air supply 5 bar also are higher/equal than 30 Nm (at 0° and 90°).

We also find 56 / 30 Nm and finally select : **TD2,5 - SR5** (with 5 springs each side)

# TRI-DRIVE RE

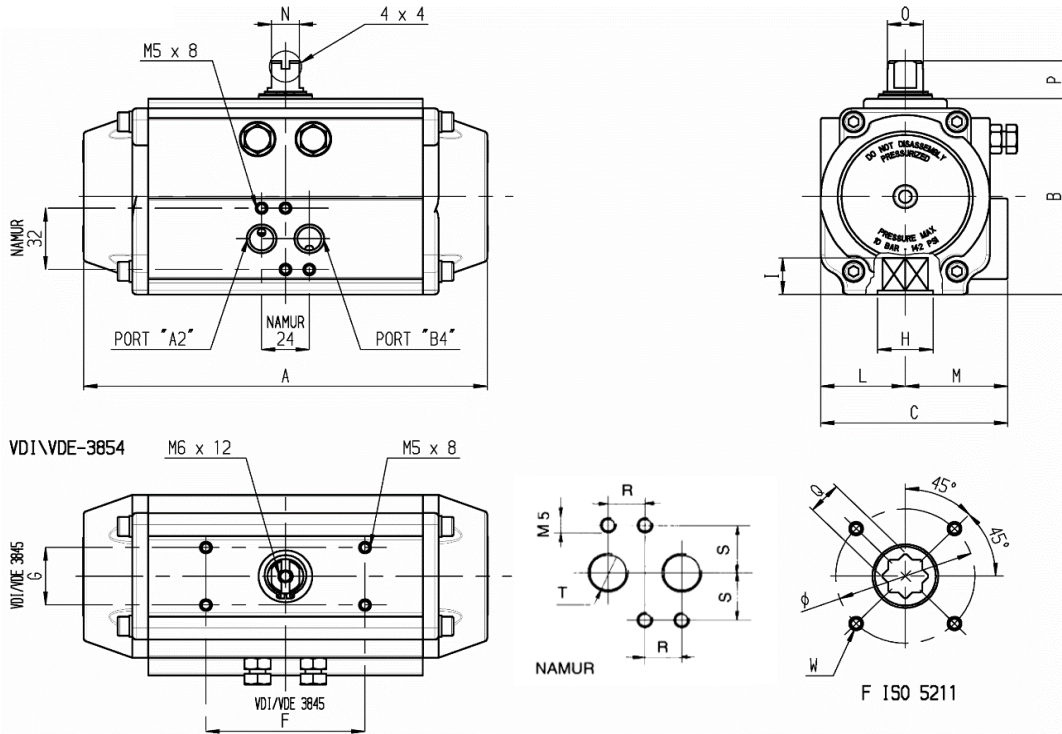
## TRI-DRIVE RE

Die Antriebsserie mit externer Endlagenjustierung deckt alle Forderungen nach Einstellgenauigkeit und einfachem Zugriff auf die Endlagen ab.

Das spezielle externe Justiersystem ermöglicht eine schnelle und genaue Endlageneinstellung, auch unter schwersten Anforderungen und Umgebungsbedingungen in allen Anwendungsfeldern.

## TRI-DRIVE RE

The actuator series with an external end position adjustment covers all requirements for the adjustment accuracy and easy access to the end positions. The special adjusting system allows quick and accurate end positions, even under the harshest requirements and environmental conditions and in all fields of application..



DA													
doppeltwirkend double acting	TD0	TD1	TD2	TD2.5	TD3	TD3.5	TD4	TD4.5	TD5	TD5.5	TD6	TD6.5	TD7
SR													
einfachwirkend spring return	TD0	TD1	TD2	TD2.5	TD3	TD3.5	TD4	TD4.5	TD5	TD5.5	TD6	TD6.5	TD7
A-90°	138	155	203	239	261	304	333	398	424	482	528	604	684
B	69	86	102	112	127	145.5	157.5	177	196	220	246	298	332
C	75	86	94	104	120	133.5	144.5	164.5	182	203.5	222	300	352
F	80	80	80	80	80	80 / 130	80 / 130	130	130	130	130	130	130
G	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
H	25 / 30	25	35	40	55	55	55	85	75	85	100	100	130
I	10 / 13	16	20	20	25	25	29	29	29	29	39	39	50
L	33.5	38	42.5	49	55	63.5	69.5	80.5	89	99.5	110	150	176
M	41.5	48	51.5	55	65	70	75	84	93	104	112	150	176
Universal (T)	1/8"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/2"	1/2"
N	8	8	14	14	14	27	27	27	27	32	32	42	55
O	12	12	18	18	18	36	36	36	36	42	42	60	80
P	20	20	20	20	20	30	30	30	50	50	50	50	50
R	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	20*	20*
S	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	22.5*	22.5*
Ø	36 / 42 / 50	36 / 50	50 / 70	50 / 70	70 / 102	70 / 102	70 / 102	102 / 125	102 / 125	102 / 125	140	140	165
Q	9 / 11	14	17	17	22	22	27	27	27	27	36	36	46
W	M5x8 M6x9	M5x8 M6x9	M6x9 M8x12	M6x9 M8x12	M8x12 M10x15	M8x12 M10x15	M8x12 M10x15	M10x15 M12x18	M10x15 M12x18	M10x15 M12x18	M16x24	M16x24	M20x30
ISO 5211	F04 + F03/F05	F03/F05	F05/F07	F05/F07	F07/F10	F07/F10	F07/F10	F10/F12	F10/F12	F10/F12	F14	F14	F16

\* Masse mit Namur-Adapterplatte 1722482 für Namur-Schnittstelle 1/2"

\* Dimensions with Namur adapter plate 1722482 for Namur interface 1/2"



# TRI-DRIVE RE

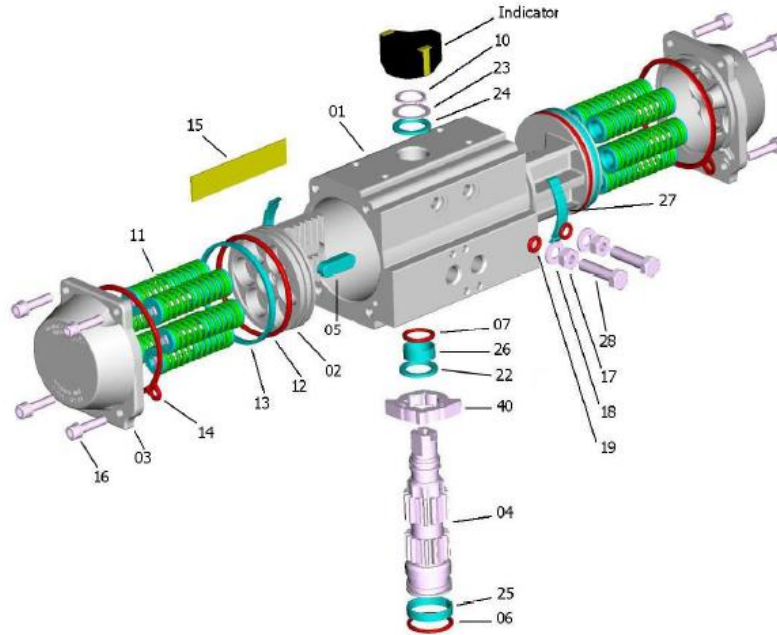
Drehmomenttabelle (Nm) für doppelwirkende Antriebe (DA)  
Chart: Torque (Nm) of double acting actuators (DA)

Typ / Grösse Type / Dimension		DA									
		Steuerluft (bar) / Control Air (bar)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TD0	RE 051	3.3	6.7	10	13.4	16.7	20.1	23.4	26.8	30.1	33.5
TD1	RE 064	5.9	11.8	17.8	23.7	29.6	35.5	41.4	47.4	53.3	59.2
TD2	RE 076	11.8	23.5	35.3	47.1	58.9	70.6	82.4	94.2	105.9	117.7
TD2.5	RE 086	17.2	34.5	51.7	68.9	86.1	103.4	120.6	137.8	155	172.3
TD3	RE 101	27.5	54.9	82.4	109.8	137.3	164.8	192.2	219.7	247.1	274.6
TD3.5	RE 116	43.7	87.4	113.1	174.9	218.6	262.3	306	349.7	393.4	437.1
TD4	RE 126	56.6	113.3	169.9	226.5	283.2	339.8	396.4	453	507.7	566.3
TD4.5	RE 146	88.4	176.7	265.1	353.4	441.8	530.1	618.5	706.9	795.2	883.6
TD5	RE 161	114.9	229.7	344.6	459.5	574.3	689.2	804.1	918.9	1034	1149
TD5.5	RE 181	156.6	313.1	469.7	626.3	782.9	939.4	1096	1253	1409	1565
TD6	RE 201	215.3	430.6	646	861.3	1077	1292	1507	1723	1938	2153
TD6.5	RE 241	372.5	745	1118	1490	1863	2235	2608	2980	3353	3725
TD7	RE 271	539.2	1078	1617	2157	2696	3235	3774	4314	4853	5392

Drehmomenttabelle (Nm) für einfachwirkende Antriebe (SR)  
Chart: Torque (Nm) of spring return actuators (SR)

Typ / Grösse Type / Dimension		Anzahl Federn Number of Springs	SR												Federkraft Springload	
			Steuerluft (bar) / Control Air (bar)													
			3		4		5		6		7		8		90°	0°
		0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	90°	0°	
TD0	RE 051	3	5.8	4.3	9.1	7.6	12.5	10.9	15.8	14.3	19.2	17.6	22.5	21	5.8	4.3
		4	4.4	2.3	7.8	5.7	11.1	9	14.4	12.3	17.8	15.7	21.1	19	7.8	5.7
		5			6.3	3.7	9.7	7.1	13	10.4	16.4	13.8	19.7	17.1	9.7	7.1
		6					8.2	5.1	11.6	8.5	14.9	11.8	18.3	15.2	11.6	8.5
TD1	RE 064	3	10.7	7.1	16.6	13	22.5	18.9	28.5	24.8	34.4	30.8	40.3	36.7	10.7	7.1
		4	8.4	3.5	14.3	9.4	20.2	15.4	26.1	21.3	32	27.2	38	33.1	14.3	9.4
		5			11.9	5.9	17.8	11.8	23.8	17.7	29.7	23.6	35.6	29.6	17.8	11.8
		6					15.5	8.2	21.4	14.1	27.3	20.1	33.2	26	21.4	14.1
TD2	RE 076	3	21.1	14.3	32.8	26	44.6	37.8	56.4	49.6	68.1	61.3	79.9	73.1	21.1	14.3
		4	16.3	7.2	28.1	19	39.8	30.8	51.6	42.5	63.4	54.3	75.2	66.1	28.1	19
		5			23.3	12	35.1	23.8	46.9	35.5	58.6	47.3	70.4	59.1	35.1	23.8
		6					30.3	16.7	42.1	28.5	53.9	40.3	65.6	52	42.1	28.5
TD2.5	RE 086	3	33.8	17.8	51.1	35.1	68.3	52.3	85.5	69.5	102.7	86.7	120	104	33.8	17.8
		4	27.9	6.6	45.1	23.8	62.3	41	79.6	58.2	96.8	75.5	114	92.7	45.1	23.8
		5			39.2	12.5	56.4	30	73.6	47	90.8	64.2	108.1	81.4	56.4	30
		6					50.4	18.5	67.7	35.7	84.9	52.9	102.1	70.1	67.7	35.7
TD3	RE 101	3	50.1	32.3	77.5	59.7	105	87.2	132.5	114.7	159.9	142.1	187.4	169.6	50.1	32.3
		4	39.3	15.6	66.8	43	94.2	70.5	121.7	98	149.2	125.4	176.6	152.9	66.8	43.1
		5			56	26.4	83.5	53.8	110.9	81.3	138.4	108.7	165.9	136.2	83.5	53.8
		6					72.7	37.1	100.2	64.6	127.6	92	155.1	119.5	100.2	64.6
TD3.5	RE 116	3	80.7	50.5	124.4	94.2	168.1	137.9	211.8	181.6	255.5	225.3	299.3	269	80.7	50.5
		4	63.9	23.5	107.6	67.3	151.3	111	195	154.7	238.7	198.4	282.4	242.1	107.6	67.3
		5			90.8	40.4	134.5	84.1	178.2	127.8	221.9	171.5	265.6	215.3	134.5	84.1
		6					117.7	57.2	161.4	100.9	205.1	144.6	248.8	188.3	161.4	100.9
TD4	RE 126	3	105	64.9	161.6	121.5	218.2	178.2	274.9	234.8	331.6	291.4	388.1	348	105	64.9
		4	83.3	29.9	140	86.5	196.6	143.2	253.2	199.8	309.9	256.4	366.5	313	140	86.6
		5			118.3	51.5	175	108.2	231.6	164.8	288.2	221.4	344.8	278.1	175	108.2
		6					153.3	73.2	210	129.8	266.6	186.4	323.2	243.1	210	129.8
TD4.5	RE 146	3	165.2	102.6	250.8	190.9	339.2	279.3	427.5	367.7	519.9	456	604.3	544.4	165.2	102.6
		4	128.3	48.4	216.6	136.8	305	225.1	393.3	313.5	481.7	401.9	570.1	490.2	216.6	136.8
		5			182.4	82.6	270.8	171	359.1	259.3	447.5	347.7	535.9	436	270.8	171
		6					236.6	116.8	324.9	205.2	413.3	293.5	501.7	381.9	325	205.2
TD5	RE 161	3	202.7	141.9	317.5	256.8	432.4	371.6	547.3	486.5	662.1	601.4	777	716.2	202.7	141.9
		4	155.3	74.3	270.2	189.2	385.1	304.1	499.9	418.9	614.8	533.8	729.7	648.7	270.2	189.2
		5			222.9	121.6	337.8	236.5	452.6	351.4	567.5	466.2	682.4	581.1	337.8	236.5
		6					290.4	168.9	405.3	283.8	520.2	398.6	635	513.5	405.3	283.8
TD5.5	RE 181	3	281.6	188.2	438.1	344.7	594.7	501.3	751.3	657.9	907.8	814.5	1064	971	281.5	188.2
		4	218.8	94.3	375.4	250.9	532	407.5	688.5	564	845.1	720.6	1002	877.2	375.4	250.9
		5			312.7	157	469.3	313.6	625.8	470.2	782.4	626.8	939	783.3	469.3	313.6
		6					406.5	219.8	563.1	376.3	719.7	532.9	876.2	689.5	563.1	376.3
TD6	RE 201	3	386.2	259.8	601.5	475.13	816.8	690.5	1032	905.8	1247	1121	1436	1336	386.2	259.8
		4	299.6	131.1	514.9	46.4	730.2	561.8	945.5	777.1	1160	992.4	1376	1208	514.9	346.4
		5			428.3	217.7	643.6	433	858.9	648.4	1074	863.7	1290	1079	643.6	433
		6					557	304.3	772.3	519.6	987.6	735	1203	950.3	772.3	519.6
TD6.5	RE 241	3	664	453.6	1037	826.2	1409	1199	1782	1571	2154	1944	2527	2316	664	453.6
		4			885.4	604.8	1258	977.4	1630	1350	2003	1722	2376	2095	885.4	604.8
		5					1107	756	1479	1129	1852	1501	2224	1874	1107	756
		6					955.5	534.7	1328	907.2	1701	1280	2073	1653	1328	907.2
TD7	RE 271	3	912.5	705.1	1452	1244	1991	1783	2530	2323	3069	2862	3608	3401	912.5	705.1
		4			1217	940.2	1756	1479	2295	2019	2834	2558	3373	3097	1217	940.1
		5					1521	1175	2060	1714	2599	2144	3138	2793	1521	1175
		6					1286	871	1825	1410	2364	1954	2903	2489	1825	1410

# TRI-DRIVE RE



Pos.	Bezeichnung Description	Werkstoff Material	Spezifikation Specification	Ersatz-Set Spar parts set
1	Body Gehäuse	Aluminium anodised Aluminium eloxiert	ASTM 6063 T6	
2	Piston Kolben	Aluminium	EN AB 46100	
3	Cover Endkappe	Aluminium	EN AB 46100	
4	Shaft Welle	Carbon steel, Carbon Stahl <i>opt. Stainless steel / Edelstahl</i>	ASTM A105 <i>AISI 316 (A4)</i>	
5	Antiinjection key Gleitfeder	Acetalic resin / Acetalharz PA66 – PA66		2 Stk / 2 pcs
6	Lower shaft O-Ring Wellendichtung O-Ring unten	NBR - FPM\FKM - Silicone		1 Stk / 1 pcs
7	Upper shaft O-Ring Wellendichtung O-Ring oben	NBR - FPM\FKM - Silicone		1 Stk / 1 pcs
10	Seeger ring Sicherungsring	Carbon steel Carbon Stahl		1 Stk / 1 pcs
11	Spring cartridge Feder	Carbon steel, Carbon Stahl PA 66, S.S.	C-98	
12	Piston O-Ring Kolbendichtung O-Ring	NBR - FPM\FKM - Silicone		2 Stk / 2 pcs
13	Piston head bearing Kolbengleitring	Acetalic resin, Acetalharz PA66 – PA66		2 Stk / 2 pcs
14	Cover gasket Deckeldichtung	NBR - FPM\FKM - Silicone		2 Stk / 2 pcs
15	Nameplate Typenschild	Aluminium		
16	Cover fastening screw Deckelschraube	Stainless Steel Edelstahl	AISI 304 (A2)	
17	Nut Kontermutter	Stainless Steel Edelstahl	AISI 304 (A2)	
18	Washer Unterlagscheibe	Stainless Steel Edelstahl	AISI 304 (A2)	
19	O-Ring Dichtring Einstellschraube	NBR - FPM\FKM - Silicone		2 Stk / 2 pcs
22	Gear antifriction washer Axialer Gleitring	Acetalic resin, Acetalharz PA66 – PA66		1 Stk / 1 pcs
23	Shaft thrust washer Wellensicherungsscheibe	Stainless Steel Edelstahl	AISI 304 (A2)	1 Stk / 1 pcs
24	Shaft antifriction washer Axialer Gleitring	Acetalic resin, Acetalharz PA66 – PA66		1 Stk / 1 pcs
25	Lower shaft pilot ring Wellenführung unten	Acetalic resin, Acetalharz PA66 – PA66		1 Stk / 1 pcs
26	Upper shaft pilot ring Wellenführung oben	Acetalic resin, Acetalharz PA66 – PA66		1 Stk / 1 pcs
27	Piston bearing Kolbenführung	Acetalic resin, Acetalharz PA66 – PA66		2-4 Stk / 2-4 pcs
28	Piston screw Einstellschraube	Stainless Steel Edelstahl	AISI 304 (A2)	
40	External adjusting gear Externe Einstellvorrichtung	Stainless Steel Edelstahl	AISI 316 (A4)	

# TRI-DRIVE RE

TRI-DRIVE RE DA		
No. Tri-Matic	Bezeichnung Description	Code
1711560	Antrieb / Actuator RE	TD0 RE DA F03/05-9MM
1711559	Antrieb / Actuator RE	TD0 RE DA F04-11 MM
1711562	Antrieb / Actuator RE	TD1 RE DA F03/F05-14MM
1711564	Antrieb / Actuator RE	TD2 RE DA F05/F07-17MM
1711565	Antrieb / Actuator RE	TD2,5 RE DA F05/F07-17MM
1711567	Antrieb / Actuator RE	TD3 RE DA F07/F10-22MM
1716118	Antrieb / Actuator RE	TD3,5 RE DA F07/F10-22MM
1716120	Antrieb / Actuator RE	TD4 RE DA F07/F10-27MM
1724832	Antrieb / Actuator RE	TD4,5 RE DA F10/F12-27MM
1716122	Antrieb / Actuator RE	TD5 RE DA F10/F12-27MM
1722495	Antrieb / Actuator RE	TD5,5 RE DA F10/F12-27MM
1716124	Antrieb / Actuator RE	TD6 RE DA F14-36MM
1716126	Antrieb / Actuator RE	TD6,5 RE DA F14-36MM
1716128	Antrieb / Actuator RE	TD7 RE DA F16-46MM

TRI-DRIVE RE SR		
No. Tri-Matic	Bezeichnung Description	Code
1711195	Antrieb / Actuator RE	TD0 RE SR 5 F03/F05-9MM
1711561	Antrieb / Actuator RE	TD0 RE SR 5 F04-11 MM
1711563	Antrieb / Actuator RE	TD1 RE SR 5 F03/F05-14MM
1711196	Antrieb / Actuator RE	TD2 RE SR 5 F05/F07-17MM
1711566	Antrieb / Actuator RE	TD2,5 RE SR 5 F05/F07-17MM
1710305	Antrieb / Actuator RE	TD3 RE SR 5 F07/F10-22MM
1716119	Antrieb / Actuator RE	TD3,5 RE SR 5 F07/F10-22MM
1716121	Antrieb / Actuator RE	TD4 RE SR 5 F07/F10-27MM
1718573	Antrieb / Actuator RE	TD4,5 RE SR 5 F10/F12-27MM
1716123	Antrieb / Actuator RE	TD5 RE SR 5 F10/F12-27MM
1722494	Antrieb / Actuator RE	TD5,5 RE SR 5 F10/F12-27MM
1716125	Antrieb / Actuator RE	TD6 RE SR 5 F14-36MM
1716127	Antrieb / Actuator RE	TD6,5 RE SR 5 F14-36MM
1716129	Antrieb / Actuator RE	TD7 RE SR 5 F16-46MM

Stellungsanzeiger / Position indicator		
No. Tri-Matic	Bezeichnung Description	Code
1715721	Stellungsanzeiger 3xGelb/1xSchwarz "T" Position indicator 3xYellow/1xBlack "T"	TD INDICATOR TD0B - TD3
2004147	Stellungsanzeiger 2-Weg + "L" Position indicator 2-way + "L"	TD INDICATOR TD0B - TD3
2004151	Stellungsanzeiger Position indicator	TD INDICATOR TD3,5 - TD5
1711684	Stellungsanzeiger Position indicator	TD INDICATOR TD5,5 - TD6

### Optionen

Dichtungen: andere Dichtwerkstoffe  
Anschlüsse: andere ISO 5211 Anschlussbilder

**Zubehör:** Namurventile  
NAMUR Zubehör  
Schaltboxen  
Positioner Compact  
Positioner SIL

Weitere Nenngrößen / Ausführungen auf Anfrage

### Komplett aufgebaute Automationseinheiten

Wir bieten eine Reihe von standardisierten Automationseinheiten mit Kugelhähnen und Klappen verschiedenster Materialien an. Die entsprechenden Informationen entnehmen Sie bitte aus den Datenblättern.

**Wir automatisieren auch ihr angeliefertes Ventil.**

### Options

Seals: other sealing materials  
Connections: different ISO 5211 connections

**Accessories:** Namur valves  
NAMUR Accessories  
Switch boxes  
Positioner Compact  
Positioner SIL

Other nominal sizes / versions on request

### Completely assembled automation units

We offer a selection of standardized valves with actuator (ball- and butterfly valves) out of different materials. For more information please look at the leaflets.

**We also do the automation of your valve.**

Bitte fragen Sie unsere aktuellen Preise an!

Do not hesitate to contact us for current prices!